СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ обслуживании № К3-     /18- Д01  «     »      201     г.

ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0 (УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА)- ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) от января 2008 года

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: ООО «Кондор 3»

с юридическим адресом:443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт «Самара»

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава,

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт «Самара»- место исполнения настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет: -.

Настоящее Приложение подготовлено в соответствии с Упрощённой процедурой, согласно которой Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года, как он опубликован Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), должны применяться к настоящему Приложению, как если бы таковые условия были здесь полностью повторены. Подписывая настоящее Приложение, Стороны подтверждают, что они ознакомлены с вышеупомянутым Основным соглашением и Приложением А.

При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным соглашением, Приложением А, настоящим Приложением и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ, а в случае возникновения противоречий между Основным соглашением и настоящим Приложением применению подлежит настоящее Приложение.

В дополнение «Определения и терминология» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года Стороны применяют следующие определения:

«уполномоченный представитель Перевозчика» – лицо, действующее от имени Перевозчика на основании закона или доверенности, выданной Перевозчиком, а также любой член экипажа воздушного судна Перевозчика;

«уполномоченный представитель Обслуживающей компании» - лицо, действующее от имени Обслуживающей компании на основании закона или доверенности, выданной Обслуживающей компанией.

В рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании под «Перевозчиком» понимается эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации, или агент, заключивший с эксплуатантом договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту г. Самара (Курумоч).

В случае если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом, осуществляющим воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты, то Перевозчик обязан в запросе на предоставление услуг, направленном в адрес Обслуживающей компании до начала выполнения перевозки, указать следующую информацию: наименование фактического эксплуатанта, осуществляющего воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или почты; наименование, реквизиты, контакты фактического плательщика за предоставляемые в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуги и материально-технические ресурсы.

ПАРАГРАФ 1. Услуги по наземному обслуживанию и их оплата

**1.1** В рамках однократного наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания оказывает Перевозчику услуги согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года. Конкретный перечень предоставляемых услуг и условий их предоставления содержится в отдельных Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании:

1.Приложение В1.0/2.0 – Наземное обслуживание - к отношениям сторон не применяется;

2.Приложение В1.0/3.0 – Услуги по обработке груза и почты - к отношениям сторон не применяется;

3.Приложение В1.0/4.0 – Противообледенительная обработка воздушного судна - к отношениям сторон не применяется;

4.Приложение B1.0/5.0– Обеспечение бортовым питанием;

5.Приложение B 1.0/6.0– Услуги по уборке воздушных судов;

6.Приложение B1.0/7.0 – Комплектация бытовым имуществом;

7.Приложение B1.0/8.0 – Соответствие услуг по Приложению А прейскуранту;

8. Приложение В1.0/9.0 – Антикоррупционная оговорка;

9. Приложение В1.0/10.0 – Соглашение об обработке персональных данных;  
10. Приложение В1.0/11.0 – Нормы, правила и требования к Перевозчикам в области санитарной, гигиенической, экологической, технической, промышленной и пожарной безопасности, о природных и минеральных ресурсах, а также нормы общественного порядка к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

11. Приложение B1.0/12.0 – Сохранность информации, содержащей коммерческую тайну.

**1.2**Независимо от положений подстатьи 5.1. и 5.2. Основного соглашения, Стороны пришли к согласию о том, что Обслуживающая компания оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и др. документами (далее – инструкции Обслуживающей компании) и/или в соответствии с инструкциями Перевозчика, при условии, что возможность их исполнения Обслуживающей компанией письменно подтверждена уполномоченным представителем Обслуживающей компании.

**1.3**Перечень оказываемых услуг определяется, исходя из действующего законодательства Российской Федерации, и(или) по устному(письменному) согласованию Сторон.

**1.4**Фактически оказанные услуги фиксируются в первичных документах, оформляемых Обслуживающей компанией. Наименование услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.5  к отношениям сторон не применяется.

ПАРАГРАФ 2. Дополнительные услуги и их оплата

**2.1** Дополнительные услуги, не указанные в Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления по заявкам уполномоченного представителя Перевозчика.

**2.2** Перечень и стоимость дополнительных услуг предусмотрены Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте в сети Интернетkey.uwww.aero.

**2.3** Фактически оказанные дополнительные услуги фиксируются Сторонами в первичных документах. Наименование дополнительных услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

ПАРАГРАФ 3. Выплаты

**3.1** Все выплаты, произведённые Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, возмещаются последним в полном объёме плюс вознаграждение Обслуживающей компании за проведение бухгалтерских операций в размере 3 %.

ПАРАГРАФ 4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

**4.1** В отмену статьи 8 Основного соглашения, Стороны пришли к соглашению о том, что:

**4.1.1**За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Приложениям к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. С учетом нижеизложенного, виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне реальный ущерб, упущенная выгода возмещению не подлежит.

* + 1. Обслуживающая компания освобождается от ответственности за неполное и (или) несвоевременное оказание услуг при неисполнении (ненадлежащем) исполнении Перевозчиком обязательств, предусмотренных настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, инструкций Обслуживающей компании и (или) собственных инструкций Перевозчика, принятых к исполнению Обслуживающей компанией.
    2. Обслуживающая компания освобождается от ответственности за несвоевременное исполнение своих обязательств вследствие прибытия воздушного судна в аэропорт г. Самара (Курумоч)с опозданием в нарушение установленного графика или назначенного времени.

ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ – не применяется.

ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕДАЧА УСЛУГ

**6.1** В отмену статьи 3 Основного соглашения, Обслуживающая компания вправе без согласия Перевозчика (в одностороннем порядке) и без предварительного уведомления Перевозчика передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Приложений к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании. В этом случае Обслуживающая компания несёт ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самой Обслуживающей компанией. Перевозчик все расчеты за оказанные услуги производит с Обслуживающей компанией.

ПАРАГРАФ 7. РАСЧЁТЫ

**7.1** В отмену статей 6, 7 Основного Соглашения Стороны устанавливают следующее:

**7.1.1** Оплата предоставляемых Обслуживающей компанией в соответствии с настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании услуг и материально-технических ресурсов производится Перевозчиком согласнотарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на момент оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов соответственно.

Тарифы и цены за предоставление Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов, а также срок вступления их в силу устанавливаются Обслуживающей компанией самостоятельно, в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ, путём издания распоряжения (приказа) уполномоченными лицами Обслуживающей компании и подлежат опубликованию в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. Прейскурант на услуги Обслуживающей компании публикуется на сайте**key.uwww.aero**.

**7.1.2.** В отмену подстатьи 11.11 Стороны устанавливают следующее:

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) регулируемых государством тарифов за обслуживание воздушных судов, производится Обслуживающей компанией в порядке, установленном действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифовпо настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) нерегулируемых государством тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы производится Обслуживающей компанией  в одностороннем порядке путём издания нового распоряжения (приказа)  уполномоченного лица Обслуживающей компании без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;»

- изменения  тарифов и цен Обслуживающей компании публикуются на сайте в сети Интернет key.uwww.aero.

7.1.3 Перевозчик обязан осуществлять оплату услуг Обслуживающей компании и материально-технических ресурсов в порядке предварительной оплаты в размере 100 % плановых расходов.

Размер плановых расходов определяется Перевозчиком самостоятельно, исходя из частоты полетов, и может быть равным расходам месяца, пятидневного или иного периода, но не менее расходов на выполнение планируемого рейса.

Окончательный расчет Перевозчик производит в течение 2 (двух) рабочих дней с момента совершения рейса с учетом ранее произведенной предварительной оплаты. Расчет платежа Перевозчик производит самостоятельно.

**7.1.4**К отношениям сторон не применяется.

7.1.5Услуги Обслуживающей компании по хранению имущества, оплачиваются Перевозчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) дней с момента получения Перевозчиком счета, счета-фактуры заказным письмом либо в Обслуживающей компании с отметкой о вручении.

7.1.6 Датой оплаты Перевозчиком услуг и материально-технических ресурсов считается день поступления этих сумм на расчетный счет Обслуживающей компании и/или в кассу Обслуживающей компании.

7.1.7 Валюта настоящего Приложения и иных Приложений к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, и платежа:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Плательщик | Валюта Приложения (договора) | Валюта платежа |
| Резидент | российские рубли | российские рубли |
| Нерезидент | доллары США | доллары США, российские рубли |

В случае если нерезидент производит оплату в российских рублях, то оплата производится по курсу ЦБ РФ на дату перечисления денежных средств Перевозчиком.

**7.1.8** Перечисление платежей на расчетный счет Обслуживающей компании производится Перевозчиком или по письменному согласованию с Обслуживающей компанией третьими лицами по поручению Перевозчика.

**7.1.9** Перевозчик обязуется обеспечить указание в платежных документах в обязательном порядке следующих данных: номер и дата настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, период, за который производится оплата, реквизиты оплачиваемого счета и/или счета-фактуры и другие необходимые сведения.

Если в платежном поручении не указан период, за который производится оплата, то поступившие денежные средства засчитываются сторонами в хронологическом порядке. Средства, поступившие по указанному в платежном поручении договору, засчитываются в оплату услуг только по этому договору.

**7.1.10**К отношениям сторон не применяется.

**7.1.11** К числу документов, подтверждающих факт оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов относятсякарточка первичного учета,накладные, акты/накладные на хранение имущества, иные документы, применяемые Обслуживающей компанией.

**7.2** Стороны устанавливают следующий порядок подписания и передачи документов реализации:

**7.2.1** Акт формы С (для российских Перевозчиков), А (для иностранных Перевозчиков):

- указываются оказанные услуги за каждый рейс;

- составляется в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу;

- подписывается уполномоченными представителями сторон.

**7.2.2**Счет-фактура и акт выполненных работ (для российских Перевозчиков), счет (для иностранных Перевозчиков):

- по нерегулярным рейсам указываются оказанные услуги за каждый рейс, по регулярным рейсам – услуги за отчетный период, который составляет пять календарных дней;

- составляется в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу;

- подписываются уполномоченными представителями сторон.

**7.2.3**Обслуживающая компания за отчетные периоды выставляет Перевозчику счета-фактуры, акты выполненных работ/счета, акты формы «С»/«А», акты оказанных услуг и счета-фактуры на услуги по хранению имущества, подписанные со своей стороны, - не позднее пяти календарных дней со дня окончания отчетного периода.

Отчетным периодом по услугам по хранению имущества является календарный месяц.

Для получения документов, предусмотренных п. 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также актов оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества Перевозчик направляет своего уполномоченного представителя в Расчетный центр Обслуживающей компании, находящейся по адресу: г. Екатеринбург, ул. Спутников, 6, в течение 3 (трех) календарных дней после выставления. Накладные, а также документы, предусмотренные п. 7.2.1. настоящего Приложения, Обслуживающая компания вправе передать через группу сборов АО "МАК" представителю Перевозчика либо любому члену экипажа, который будет в данном случае являться уполномоченным для получения документов лицом.

В случае не явки уполномоченного представителя Перевозчика документы, предусмотренные п. 7.1.5, 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также акты оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества направляются Перевозчику заказным письмом и считаются врученными на 6-й день после отправки.

**7.2.4** Перевозчик обязан в течение 10 календарных дней с момента получения акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества подписать и вернуть Обслуживающей компании по одному экземпляру указанных документов. Отсутствие в указанный срок подписанного акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества либо письменных мотивированных замечаний к ним означает согласие (принятие) Перевозчика с оказанными услугами. В этом случае услуги считаются оказанными и подлежат оплате в полном объеме.

ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬНЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ – не применяется

ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

**9.1** Срок действия.

**9.1.1**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в Преамбуле настоящего Приложения.

**9.2** Внесение изменений.

**9.2.1**Любые изменения в настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, Приложениями к нему.

**9.3** Приостановление исполнения обязательств.

**9.3.1** Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке приостановить исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, в случае однократного невнесения или внесения не в полном объеме Перевозчиком предоплаты и (или) неуплаты в установленный настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании срок за подлежащие оказанию Обслуживающей компанией услуги, предоставлению материально-технические ресурсы и (или) оказанные Обслуживающей компанией услуги, предоставленные материально-технические ресурсы.

**9.3.2** Обслуживающая компания уведомляет (по АФТН, SITATEX, e-mailили письмом) Перевозчика о дате приостановления оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов за 10 (десять) дней до момента приостановления. Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения.

**9.3.3** Возобновление оказания услуг Обслуживающей компанией начинается с момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности и/или внесения Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, сумм предоплаты за подлежащие предоставлению услуги, материально-технические ресурсы.

## 9.3.4 Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами воздушного судна, участниками иных договоров вследствие приостановления исполнения Обслуживающей компанией принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате услуг, материально-технических ресурсов, предоставляемых Обслуживающей компанией.

## 9.4 Подстатьи 11.5 (второе предложение), 11.12 Основного соглашения не применяются.

## 9.5 В отмену подстатьи 11.4 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании действует по«31» декабрятекущего года. В случае если за 10 дней до окончания срока действия настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании ни одна из сторон не заявит об отказе от продления, Стандартное соглашение о наземном обслуживании продляется на следующий календарный год, и так неограниченное количество раз.

## С момента прекращения осуществления или передачи Обслуживающей компанией каких-либо функций по оказанию услуг, предусмотренных настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании другому лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством РФ право осуществления указанных функций, обязательства Обслуживающей компании по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании в части оказания таких услуг прекращаются. При этом стороны установили, что изменение настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании в этой части будет произведено по одностороннему письменному уведомлению, направленному Обслуживающей компанией в адрес Перевозчика не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до момента изменения, без подписания дополнительного соглашения к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

## 9.6.Прекращение действия настоящего Приложения означает автоматическое расторжение настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, включая любые Приложения к нему.

## ПАРАГРАФ 10. Уведомление

**10.1** В соответствии с подстатьёй 11.3 Основного соглашения, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, все уведомления и сообщения, подаваемые по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, следует направлять сторонам по следующим адресам:

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчику: |  |
| Улица: |  |
| Город: |  |
| Страна: |  |
| Телефон: |  |
| Факс: |  |
| АФТН: |  |
| SITATEX: |  |
| Электронная почта (e-mail): |  |
| Кому: |  |
| Обслуживающей компании: | ООО «Кондор 3» |
| Улица: | аэропорт «Самара» |
| Город: | Самара, Самарская область |
| Страна: | Россия |
| Телефон: | 8(846) 966-55-91, 8(846) 966-50-68 (круглосуточно), 8(846) 966-51-85 |
| Факс: | 8(846) 966-50-68 (круглосуточно), 8(846) 966-55-91 |
| Электронная почта (e-mail): | dispcatering@uwww.aero; |
| Кому: | Директору ООО «Кондор 3» Былинину К.Е. |

## 10.2 Об изменении данных, указанных в п. 10.1, параграфе 13 настоящего Приложения, Стороны обязаны уведомлять друг друга в течение пяти рабочих дней с момента изменения, в противном случае на Сторону, которая не уведомила либо несвоевременно уведомила об изменении данных, возлагаются связанные с этим неблагоприятные последствия.

## 10.3 Актуальный Контактный лист Обслуживающей компании размещен на сайтеkey.uwww.aero.

## ПАРАГРАФ 11. Регулирующий закон

**11.1**В соответствии со статьёй 9 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании регулируется и толкуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**11.2**В соответствии со статьёй 9 Основного соглашения, судом для разрешения споров является Арбитражный суд Самарской области.

**ПАРАГРАФ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**12.1** К отношениям сторон не применяется.

**12.2**К отношениям сторон не применяется.

**12.3**Перевозчик имеет право на проведение контроля качества предоставляемых в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуг с предварительного письменного уведомления Обслуживающей компании, не вмешиваясь в производственные и технологические процессы. При этом стороны предварительно согласовывают план проведения контроля, сроки, цели, задачи, порядок утверждения результатов.

**12.4**К отношениям сторон не применяется.

**12.5** Условия и порядок предоставления скидок на услуги в соответствии с настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании предусмотрены в Положении о предоставлении скидок авиакомпаниям на рационы бортового питания. Актуальная редакция указанного документа размещена на сайте key.uwww.aero.

**12.6**Перевозчик обязуется предоставлять Обслуживающей компании персональные данные, необходимые для оформления пропусков только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются Обслуживающей компании на основании требований федерального закона от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» для исполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

**12.7**Условия настоящего Приложения распространяют свое действие на все Приложения к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, если иное не указано в соответствующем Приложении к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**12.8**С момента подписания настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, все предыдущие договоренности между сторонами, а также переписка между сторонами в отношении предмета настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании утрачивают силу.

**12.9**Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру каждой из Сторон.

**ПАРАГРАФ 13. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**13.1** Перевозчик:

**13.2.** Обслуживающая компания:

ОГРН 1086313000333

# ИНН 6313532276 КПП 631301001

р/с 40702810500261004053

Филиал «Газпромбанк» (АО) "Уральский"

к/с 30101810365770000411 в Уральском ГУ Банка России

# БИК 046577411

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/****К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B1.0/5.0– ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ**

**к Приложению В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании №К3-     /18- Д01**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава,

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/5.0 для местоположения(ий): 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара" (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »      201     г.

и заменяет: -

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ**

* 1. При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги:
     1. Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3. Обслуживание на перроне.

3.16.1 – Выгружать припасы бортпитания, буфетно-кухонное оборудование и посуду с воздушного судна, загружать их на воздушное судно, кроме размещения на ВС;

3.16.3 – Транспортировать припасы бортпитания, буфетно-кухонное оборудование и посуду между воздушным судном и согласованными пунктами.

Раздел 6. Услуги по обеспечению.

6.6.1 (a,b) 5 (b)

6.6.1 (a,b) 5 (c)

6.7.2

Раздел 7. Авиационная безопасность

7.3.1 (b) 1,2

**1.1.2**Иные услуги и товары, предоставляемые Обслуживающей компанией:

1.1.2.1. Разработка рационов бортового питания из установленного Обслуживающей компанией Ассортиментного перечня;

1.1.2.2.  Реализация бортового питания и дополнительной продукции, сопутствующих товаров из установленного Обслуживающей компанией Ассортиментного перечня;

1.1.2.3. Реализация прохладительных напитков и (или) горячего питания для пассажиров задержанных (отмененных) рейсов.

1.1.2.4. Доставка бортового питания, прохладительных напитков, горячего питания в согласованные с Перевозчиком пункты, кроме бортов ВС.

1.1.2.5. Стирка салфеток.

1.1.2.6. Перегрузка бортпитания и буфетно-кухонного оборудования.

1.1.2.7. Хранение БКО, многоразовой посуды, одноразовой посуды, продукции с товарным знаком, фирменным наименованием или иным средством индивидуализации Перевозчика, принадлежащей Перевозчику.

**1.2.** Порядок взаимодействия сторон и предоставления услуг определяется Регламентом по обслуживанию ВС. Подписывая настоящее Приложение, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и присоединяется к Регламенту по обслуживанию ВС в ООО «Кондор 3», размещенному на сайте в сети Интернетkey.uwww.aero.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.** Условия о порядке оплаты за услуги и материально-технические ресурсы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1** Срок действия.

**3.1.1.**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.2.**Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.3.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/****К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/6.0– УСЛУГИ ПО УБОРКЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01**

**«     »       201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара",

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава,

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/6.0 для местоположения(ий): 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара", (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »      201     г.

и заменяет: -

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по УБОРКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**1.1.** При обслуживании воздушных судов (далее - ВС) Перевозчика Обслуживающая компания представляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению «А» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

**1.1.1.** Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3.Обслуживание на перроне

3.11.1

3.11.2 (a-i)

3.11.3

3.11.4 (а)

3.11.5

3.11.7

3.11.9 (b)

3.11.10

3.11.11 (а) 2

Раздел 6. Услуги по обеспечению

6.6.1 (a,b) 5 (c)

**1.1.2.** Все остальные услуги, не упомянутые в настоящем Приложении, предоставляются по письменному запросу Перевозчика или уполномоченного представителя Перевозчика и могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления. Оплата услуг производится по стоимости, предусмотренной Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте [key.uwww.aero](http://www.catering.koltsovo.ru), либо рассчитывается в зависимости от трудоемкости услуги и тарифа за предоставление персонала на дату предоставления услуги.

**1.2.** Порядок взаимодействия сторон и предоставления услуг определяется Регламентом по обслуживанию ВС в ООО «Кондор 3». Подписывая настоящее Приложение, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и присоединяется к Регламенту по обслуживанию ВС в ООО «Кондор 3», размещенному на сайте в сети Интернет [key.uwww.aero](http://www.catering.koltsovo.ru).

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.** Условия о порядке оплаты за услуги и материально-технические ресурсы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1.** Срок действия.

**3.1.1.**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.2.**Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.3.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/****К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

ПРИЛОЖЕНИЕ B1.0/7.0 – КОМПЛЕКТАЦИЯ БЫТОВЫМ ИМУЩЕСТВОМ

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара",

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава,

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/7.0 для местоположения(ий): 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара", (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »      201     г.

и заменяет: -

**ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО КОМПЛЕКТАЦИИ БЫТОВЫМ ИМУЩЕСТВОМ вс**

**1.1.** При обслуживании воздушных судов (далее - ВС) Перевозчика Обслуживающая компания представляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению «А» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

**1.1.1.** Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3. Обслуживание на перроне.

3.11.11 (а) 2

3.15.1 (a,b)

Раздел 6. Услуги по обеспечению

6.6.1 (a,b) 5 (c,b)

**1.1.2.** Иные услуги предоставляемые Обслуживающей компанией:

1.1.2.1.  Комплектация бытовым имуществом ВС Перевозчика.

1.1.2.2. Реализация бытового имущества Обслуживающей компании.

1.1.2.3. Перегрузка бытового имущества.

1.1.2.4. Иные услуги.

**1.1.3.**Все остальные услуги, не упомянутые в настоящем Приложении, предоставляются по письменному запросу Перевозчика или уполномоченного представителя Перевозчика и могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления. Оплата услуг производится по стоимости, предусмотренной Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте [key.uwww.aero](http://www.catering.koltsovo.ru), либо рассчитывается в зависимости от трудоемкости и объема предоставляемой услуги на дату предоставления услуги.

**1.2.** Порядок взаимодействия сторон и предоставления услуг определяется Регламентом по обслуживанию ВС в ООО «Кондор 3». Подписывая настоящее Приложение, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и присоединяется к Регламенту по обслуживанию ВС, размещенному на сайте в сети Интернет на сайтеkey.uwww.aero

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.**Условия о порядке оплаты за услуги и материально-технические ресурсы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

**2.2.** Стоимость бытового имущества Обслуживающей компании указана в Прайс-листе на товары для комплектации бытовым имуществом, который утверждается распоряжением (приказом) Обслуживающей компании и публикуется на сайте Обслуживающей компании.

**2.3** Цена услуги по комплектации бытовым имуществом ВС Перевозчика для типа ВС      составляет:      рублей, кроме того НДС.

**2.4**Изменение цен по комплектации осуществляется Обслуживающей компанией в одностороннем порядке путем направления в адрес Перевозчика уведомления об изменении цены услуги Обслуживающей компании без оформления дополнительного соглашения об изменении цены услуги по комплектации бытовым имуществом.

Обслуживающая компания письменно извещает Перевозчика об изменении цены услуги не менее чем за 20 дней до даты введения новой цены путём направления Перевозчику по почте письмом с уведомлением о вручении либо вручения лично под роспись уполномоченному представителю уведомления об изменении стоимости цены.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1.**Срок действия

Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.2.** Внесение изменений.

Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.3.**Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/8.0 – СООТВЕТСТВИЕ УСЛУГ ПО ПРИЛОЖЕНИЮ «А» ПРЕЙСКУРАНТУ

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании №К3 -     /18- Д01**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901 Россия, Самарская область, г.Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава,

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/8.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара" (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »      201     г.

и заменяет: -

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование тарифа, цены согласно Прейскуранту на услуги Обслуживающей компании** | **Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Обслуживающей компании** |
| Тариф за обеспечение бортпитанием по типам ВС | 3.16.1,  3.16.3, 6.7.2  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за уборку по типам ВС (в т. ч. предоставление спецтранспорта) | 3.11.1(a-f),  3.11.2(a-i),  3.11.5 (в части раскладки пледов),  3.11.7 (а),  3.11.10,  6.6.1(a).5(с)  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за дополнительные услуги по уборке по типам ВС (без предоставления спецтранспорта) | 3.11.1(g),  3.11.3,  3.11.4 (а),  3.11.5,  3.11.7(а)  3.11.7(b),  3.11.9 (b)  3.11.11 (а) 2  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Цены за хранение на складе кейтеринга  - за 1 м2 в месяц  - 1 место бытового имущества за 1 час | 3.15.1 (а, b),  3.15.2  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Цена за стирку белья в прачечной кейтеринга | 3.11.11(а) 2  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление специального транспорта | 6.6.1 (a,b) 5(с)  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Цена за вывоз мусора без уборки ВС | 3.11.10 (b),  6.6.1(a,b) 5(с)  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение В 1.0/9.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01

**«Антикоррупционная оговорка»**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/9.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт Самара (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »       201      г.

и заменяет: -

* 1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц для получения каких-либо неправомерных преимуществ или достижения иных неправомерных целей.
  2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
  3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.
  4. Каждая из Сторон гарантирует, что она, ее аффилированные лица, работники или посредники не совершили действия, указанные в пунктах 1.1, 1.2, 1.3 настоящей оговорки, на всех стадиях до заключения Договора, включая участие в закупке (тендере) и ведение переговоров.
  5. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:
     1. предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
     2. предоставление каких-либо гарантий;
     3. ускорение существующих процедур;
     4. иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.
  6. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
  7. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.
  8. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
  9. Указанное в настоящем разделе условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.
  10. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
  11. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
  12. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение В 1.0/10.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01

**«Соглашение об обработке персональных данных»**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/9.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт Самара (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »       201      г.

и заменяет: -

1.1. В целях надлежащего исполнения условий Стандартного соглашения о наземном обслуживании Обслуживающая компания может передавать Перевозчику персональные данные субъектов персональных данных: сотрудников Обслуживающей компании.

1.2. При обработке персональных данных субъектов персональных данных Перевозчик руководствуется требованиями федерального закона от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных», нормативно правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими обработку и защиту персональных данных.

1.3. Перечень персональных данных субъектов персональных данных, обработка которых поручается Перевозчику:

* Фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения.
* Паспортные данные или данные иного документа, удостоверяющего личность (серия, номер, дата выдачи, наименование органа, выдавшего документ, код подразделения) и гражданство.
* Адрес места жительства (по месту регистрации и фактический) и дата регистрации по месту жительства или по месту пребывания, номера телефонов.

1.4. Перечень действий (операций) с персональными данными, которые могут осуществляться Перевозчиком:

1. сбор;
2. систематизация;
3. накопление;
4. хранение;
5. уточнение;
6. использование;
7. блокировка;
8. уничтожение.

1.5. Перевозчик обязан соблюдать конфиденциальность персональных данных и обеспечивать безопасность при их обработке.

1.6. Требования к защите обрабатываемых персональных данных:

* Перевозчик обязан применять меры по защите персональных данных в соответствии с требованиями федерального закона от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных», постановления правительства РФ от 01.11.2012г. № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», приказа ФТЭК России от 18.02.2013г. № 21 «Об утверждении состава и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», а также разработанной модели угроз.

1.7. Перевозчик при обработке персональных данных по настоящему Соглашению не обязан получать согласие субъекта персональных данных на обработку его персональных данных.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение В 1.0/11.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01

**«Нормы, правила и требования к Перевозчикам в области санитарной, гигиенической, экологической, технической, промышленной и пожарной безопасности, о природных и минеральных ресурсах, а также нормы общественного порядка к Стандартному соглашению о наземном обслуживании»**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/9.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт Самара (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »       201      г.

и заменяет: -

1. Перевозчик, осуществляющий деятельность на территории Аэропорта, обязуется:

1.1. Соблюдать законодательство Российской Федерации, в том числе, об охране труда, об охране окружающей среды, о промышленной и пожарной безопасности, о природных и минеральных ресурсах, а также акты, действующие на территории Аэропорта.

1.2. Незамедлительно представлять Обслуживающей компании сведения о несчастных случаях на производстве, авариях, инцидентах, произошедших на территории Аэропорта в случаях, когда они произошли с участием сотрудника (ов) Перевозчика или третьего лица, привлеченного Перевозчиком.

1.3. Организовывать расследование несчастных случаев на производстве, аварий и инцидентов, произошедших на территории Аэропорта с участием сотрудника (ов) Перевозчика или третьего лица, привлеченного Перевозчиком, в соответствии с действующим законодательством, с обязательным привлечением полномочных представителей Обслуживающей компании.

1.4. В случае привлечения Перевозчиком третьих лиц для выполнения работ на территории Аэропорта, Перевозчик обязан включить в заключаемые с ними договоры условия, предусмотренные настоящим документом, и осуществлять контроль их исполнения.

1.5. Обеспечить выполнение работ на территории Аэропорта персоналом, обладающим необходимой компетентностью и соответствующим состоянием здоровья. Перевозчик гарантирует, что его персонал (работники) прошел необходимые виды обучений и проверки знаний в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов по охране труда и промышленной безопасности, а также с учетом видов работ, выполняемых Перевозчиком на территории Аэропорта.

1.6. Обеспечить весь персонал Перевозчика, выполняющий работы на территории Аэропорта, необходимыми средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ) в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами по охране труда и особенностями выполняемой работы, осуществлять контроль применения СИЗ персоналом.

1.7. Обеспечить наличие на персонале контрагента сигнальной одежды повышенной видимости (например, сигнальный жилет повышенной видимости) при передвижении по территории аэродрома пешком.

1.8 Не допускать к работе персонал, находящийся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также состоянии абстинентного синдрома.

1.9. Не допускать пронос и нахождение на территории Аэропорта веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение, за исключением веществ, необходимых для осуществления деятельности Перевозчиком.

1.10. Использовать систему внутренних нарядов–допусков Перевозчика при выполнении работ повышенной опасности.

2. При эксплуатации оборудования, принадлежащего Перевозчику или Обслуживающей компании, Перевозчик обеспечивает:

2.1. Соблюдение требований Правил по охране труда при работе на высоте (утв. Приказом Министерством труда и социальной защиты РФ №155н от 28.03.2014 или иной документ, принятый взамен) – при работах на высоте, в том числе:

-назначение обученных в установленном порядке лиц, ответственных за организацию и безопасное проведение работ на высоте;

-назначение и допуск работников, обученных безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте, прошедших в установленном порядке проверку знаний и имеющих соответствующее удостоверение, дающее право выполнения работ на высоте;

2.2. Соблюдение требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 642н или иной документ, принятый взамен) – при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, в том числе:

- назначение лиц, ответственных за безопасное производство работ по погрузке и разгрузке ручным способом грузов массой от 80 до 500 кг.

2.3. Соблюдение требований Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением, (утв. Приказом Ростехнадзора от 25.03.2014 №116 или иной документ, принятый взамен) – при работе с оборудованием, работающим под избыточным давлением, в том числе:

- назначение и допуск персонала, прошедшего соответствующее обучение и имеющего соответствующее удостоверение на право работы с сосудами, работающими под избыточным давлением.

2.4. Соблюдение Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты №328н от 24.07.2013 или иной документ, принятый взамен) при использовании электрооборудования, в том числе:

- назначение обученного и допущенного в установленном порядке электротехнического персонала, имеющего соответствующую группу по электробезопасности;

2.5. Соблюдение требований ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997г. №116-ФЗ, «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утв. Приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 №533 или иной документ, принятый взамен) - при выполнении работ с использованием подъемных сооружений (автомобильный подъемник (автовышка), грузоподъемный кран), в том числе:

- назначение и допуск рабочих люлек автовышек, обученных в соответствующем учебном заведении и имеющих удостоверение рабочего люльки;

- назначение и допуск лиц, ответственных за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений из числа специалистов, прошедших обучение и аттестацию в органах Ростехнадзора в области промышленной безопасности;

- назначение и допуск к выполнению работ с применением грузоподъемного крана стропальщиков, обученных в установленном порядке, имеющих удостоверение стропальщика.

2.6. Соблюдение требований иных правил в связи с эксплуатацией соответствующего оборудования.

3. В целях выполнения требований приказа Минтранса РФ от 28 ноября 2005 года № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» и № 40 от 8 февраля 2011 г. «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», Контрагент обязуется обеспечить:

3.1. В случае обнаружения персоналом Перевозчика оставленных и (или) бесхозных вещей на территории Аэропорта обеспечить опрос людей, находящихся рядом с целью установления, кому принадлежит данная вещь, кто мог ее оставить. Если владелец не установлен, немедленно сообщить о находке своему руководителю, начальнику смены службы авиационной безопасности, диспетчеру службы авиационной безопасности, дежурному линейного отдела полиции, тел: 02.

4. Обслуживающая компания не несёт ответственности за травмы, увечья или смерть любого работника Перевозчика или третьего лица, привлеченного Перевозчиком, произошедшие не по вине Обслуживающей компании, а также в случае нарушения работником Перевозчика или третьим лицом, привлеченным Перевозчиком, требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

5. В случае привлечения Обслуживающей компании к административной, уголовной и иной ответственности в результате действий/бездействия, за которые ответственен Перевозчик, Перевозчик обязуется возместить Обслуживающей компании все причиненные убытки.

6. Обслуживающая компания вправе осуществлять контроль соблюдения Перевозчиком и третьими лицами, привлекаемыми Перевозчиком, положений настоящего документа. Обнаруженные в ходе проверки нарушения фиксируются в соответствующих документах в установленном в Обслуживающей компании порядке. Документы, содержащие зафиксированные нарушения, передаются полномочным представителям Перевозчика.

7. В случае нарушения положений настоящего Приложения Перевозчиком Обслуживающая компания имеет право на отказ от исполнения Стандартного соглашения в одностороннем порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение В 1.0/12.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № К3-     /18- Д01

**"Сохранность информации, содержащей коммерческую тайну"**

**«     »      201      г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице:

действующего на основании:

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ООО «Кондор 3»**

с юридическим адресом: 443901, Самарская область, г. Самара, аэропорт "Самара"

в лице директора  Былинина Константина Евгеньевича ,

действующего на основании Устава

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(ли) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/9.0 для местоположения(ий): Россия, Самарская область, г. Самара, аэропорт Самара (Курумоч)- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с: «     »       201      г.

и заменяет: -

* 1. Для целей настоящего Стандартного соглашения термин «Коммерческая тайна» означает любую информацию по настоящему Стандартному соглашению, имеющую действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенную для широкого распространения и/или использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющую требованиям законодательства Российской Федерации.
  2. Стороны обязуются сохранять Коммерческую тайну и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят Разглашения Коммерческой тайны никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и/или вынужденного раскрытия Коммерческой тайны по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия (a) Сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Коммерческой тайны, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и (б) Сторона раскроет только ту часть Коммерческой тайны, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.
  3. Соответствующая Сторона настоящего Стандартного соглашения несет ответственность за действия (бездействие) своих работников и иных лиц, получивших доступ к Коммерческой тайне.
  4. Для целей настоящего Стандартного соглашения «Разглашение Коммерческой тайны» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Коммерческой тайны признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Коммерческой тайны и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.
  5. Соответствующая Сторона несет ответственность за убытки, которые могут быть причинены другой Стороне в результате разглашения Коммерческой тайны или несанкционированного использования Коммерческой тайны в нарушение условий настоящей статьи, за исключением случаев раскрытия Коммерческой тайны, предусмотренных в настоящей статье.
  6. Передача Коммерческой тайны оформляется Актом, который подписывается уполномоченными лицами Сторон. Если сведения, составляющие коммерческую тайну Стороны, уже находятся в распоряжении другой Стороны, то заинтересованная Сторона должна направить письменное уведомление о том, какие сведения являются ее Коммерческой тайной.
  7. Передача Коммерческой тайны по открытым каналам телефонной и факсимильной связи, а также с использованием сети Интернет без принятия соответствующих мер защиты, удовлетворяющих обе Стороны, запрещена.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) | Подписано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |
| в г. Самара  (место) | в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место) |
| за и от имени ООО «Кондор 3» | за и от имени |
| **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ К.Е. Былинин** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |